

<sup>th</sup>  
**25 Annual FIDIC- GAMA 2018 Conference**  
06 - 09 May 2018 In Bamako | LAICO L'AMITIE Hotel



---

## Aligner le Rôle de l'Ingénieur-Conseil à la vision du Développement des Infrastructures

---

**Importance de l'apport de l'ingénieur-conseil dans la formulation des politiques de développement des infrastructures en Afrique.**



#FIDIC\_GAMA2018



# NOUVEAUX MECANISMES DE FINANCEMENT DES INFRASTRUCTURES : PPP (PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE)

- **DEFINITION DES PPP ET FONCTIONS DU SECTEUR PRIVE**
- **BESOINS EN FINANCEMENT DES INFRASTRUCTURES EN AFRIQUE**
- **FINANCEMENTS CLASSIQUES ET LA MAITRISE D'OUVRAGE PUBLIC**
- **AXE STRATEGIQUE: PPP MECANISME DE FINANCEMENT DES INFRASTRUCTURES EN AFRIQUE**
- **CONCLUSION**

## **DEFINITION DES PPP ET FONCTIONS DU SECTEUR PRIVE**

Les gouvernements sont attirés par les avantages liés à la mobilisation des capitaux privés: la demande estimée d'investissements d'infrastructures montre que les ressources des gouvernements et des bailleurs de fonds ne peuvent pas y répondre seules, et la mobilisation de capitaux privés peut accélérer la fourniture d'infrastructures publiques.

Le Partenariat Public Privé (PPP) est un engagement contractuel qui spécifie les termes de cet engagement entre le public et le privé. C'est une procédure de passation de marchés publics grâce à laquelle certains services qui relèvent de la responsabilité du secteur public sont administrés par le secteur privé avec des fonctions dévoués au secteur privé:

- La conception
- La construction ou la réhabilitation,
- Le financement,
- La maintenance et
- L'exploitation.

Ces fonctions donnent plus de marge de manœuvre au Gouvernements et la combinaison de ces fonctions offre des possibilités élevées de variantes de financement des infrastructures : certaines adaptées au financement des PPP sociaux et d'autres aux PPP marchants. Les PPP sont très variés, à titre d'exemples:

- Maintenance d'une école par les promoteurs d'un hôtel donc le site a été mis à disposition par les collectivités ;
- Concession d'une route à péage (Niveau national ou sous regional)

## **BESOINS EN FINANCEMENT DES INFRASTRUCTURES DE L'AFRIQUE**

L'Afrique a un besoin annuel de 100 milliards de dollars pour le financement des infrastructures (énergie, transports, eau, assainissement, etc.) sur les 10 ans pour rattraper son retard, Seulement 50% des financements sont disponibles.

L'Afrique présente le réseau d'infrastructures le plus faible au monde et, malgré cela, les usagers payent jusqu'à deux fois plus cher pour avoir accès aux services. L'état des infrastructures en Afrique subsaharienne freine la croissance économique des pays de 2% chaque année et limite la productivité des entreprises de 40 %. Les firmes d'Asie orientale économisent près de 70% sur leurs de transport par rapport à leurs homologues africaines, et celles d'Amérique latine et de l'Asie du Sud de 50% d'où la nécessité d'augmenter les investissements pour les infrastructures.

## **LES FINANCEMENTS CLASSIQUES ET LA MAITRISE D'OUVRAGE PUBLIC**

En terme de financement les partenaires institutionnels classiques (BM, BAD, AFD, BOAD, BID, etc.) restent les principaux contributeurs pour le financement des infrastructures développées en Afrique. Les Etats africains contribuent à 27%, et le secteur privé à 15% tous secteurs confondus. (Rapport Deloitte 2017)

De nouveaux partenaires (Chine, pays de golfe, etc.) interviennent dans le financement des infrastructures en Afrique. La Chine commence à être un partenaire majeur dans le financement et la construction des infrastructures, A titre d'exemple la Chine contribue à hauteur de 16,5% pour le financement et de 22,8% pour la construction en Afrique de l'Ouest (Rapport Deloitte 2017)

## **AXE STRATEGIQUE: PPP MECANISMES DE FINANCEMENT DES INFRASTRUCTURES EN AFRIQUE**

Dans le cadre du Programme pour le Développement des Infrastructures en Afrique les états africains doivent mobilisés 50% du financements (publics et privés) en 2020 et 75% des financements (publics et privés) en 2040.

L'initiative « Investir dans l'UEMOA » est un exemple d'appel aux PPP. Cette initiative régionale a été mise en œuvre par la Commission de l'UEMOA et la Banque Ouest Africaine de développement pour sa promotion.

Les PPP représentent entre 12 à 17% des projets d'infrastructures. En nombre de projets l'Afrique de l'Ouest se positionne désormais à la seconde place avec 79 projets, derrière l'Afrique du Sud (109). Les secteurs les plus concernés restent les même d'une année sur l'autre et sont représentatifs de l'ensemble du continent, avec une dominance des projets dans le secteurs des transports (30%), de l'énergie (23%), de l'eau (10%) et de l'immobilier (8%), les mines (9%) et les projets de développement social (4%).

## CONCLUSION

L'Afrique mise sur les PPP pour réaliser les projets régionaux structurants et rentables.

Les PPP doivent constituer un des axes stratégiques de développement des pays africains avec deux objectifs majeures

- Réalisation des projets d'infrastructures efficaces et efficientes et
- Le développement du secteur privé africain par son implication dans le financement des projets et la réalisation des projets PPP.





**Merci d'avoir participé.**



#FIDIC\_GAMA2018